REGIONAL CÓRDOBA
CENTRO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO
PLAN DE TRABAJO: APROPIACIÓN DEL CONOCIMIENTO

PROGRAMA DE FORMACIÓN: **IMPLEMENTACION Y MANTENIMIENTO DE EQUIPOS ELECTRONICOS INDUSTRIALES. FICHA N°2184143**

FASE DEL PROYECTO: ANALISIS Y DIAGNOSTICO

COMPETENCIA: **MANTENER SISTEMAS ELECTRÓNICOS ANÁLOGOS DE ACUERDO CON LOS PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS**

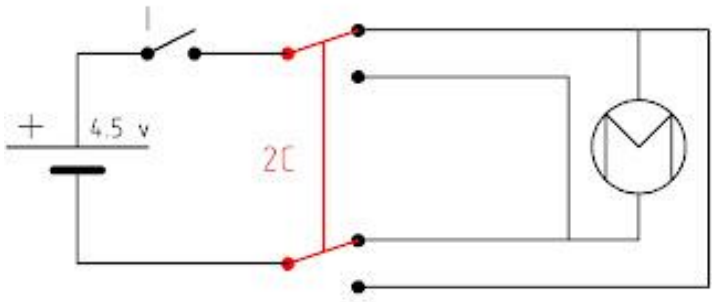
RESULTADO (S) DE APRENDIZAJE: **RAE15. REALIZAR MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE EQUIPOS ELECTRÓNICOS INDUSTRIALES SIGUIENDO LAS NORMAS TÉCNICAS, NORMAS DE SEGURIDAD INDUSTRIAL, SALUD OCUPACIONAL, PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS Y DILIGENCIANDO LA DOCUMENTACIÓN REQUERIDA EN LA GESTIÓN DE MANTENIMIENTO.**

EN ESTE PLAN DE TRABAJO SE HARÁ LA INVERSIÓN DEL GIRO DE UN MOTOR DC; UTILIZANDO EL IC 555 Y 2 RELAY.

MATERIALES NECESARIOS:
IC 555
RELAY 12V
DIODOS RECTIFICADORES
TRANSISTORES
CONDENSADORES VARIOS
UN TRANSFORMADOR DE POTENCIA
CABLE DE POTENCIA
MULTIMETRO
OSCILOSCOPIO
RESISTENCIAS, POTENCIOMETRO
PROTOBOARD
ENTREGABLE:
CIRCUITO FUNCIONANDO.
TOMAR EVIDENCIAS DEL ARMADO DEL CIRCUITO.
INFORME DE LOS ALCANCES DEL CIRCUITO.

Circuito cambio de sentido de giro de motor cc

Esquema del circuito eléctrico para cambiar el sentido de giro de un motor de corriente continua:
https://bruschenko-t4.blogspot.com/2012/10/circuito-cambio-de-sentido-de-giro-de.html

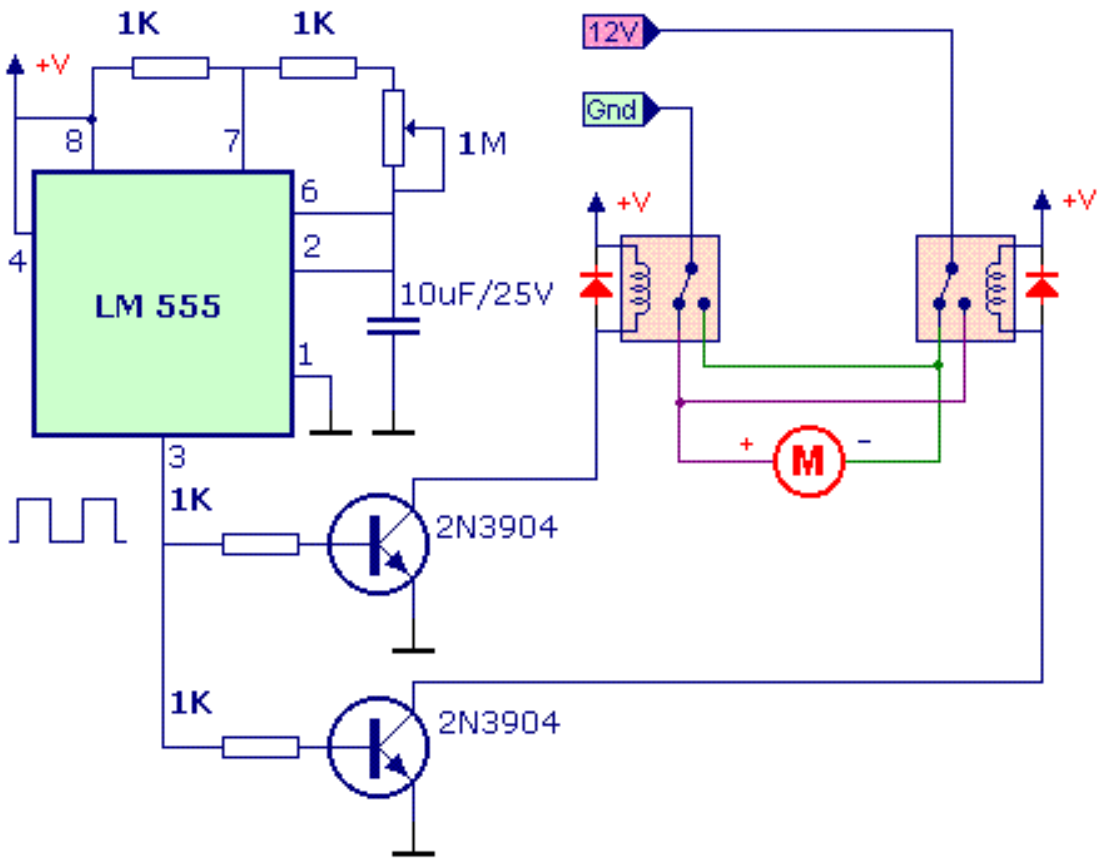


La inversión del sentido de giro del motor de corriente continua se consigue invirtiendo el sentido del campo magnético o de la corriente del inducido. Este circuito lo que hace es cambiar el sentido de la corriente eléctrica y por tanto cambia el sentido de la corriente del inducido del motor.

IMPLEMENTACIÓN DE UN CIRCUITO INVERSOR DE GIRO PARA MOTOR DC DE 12V, CON EL INTEGRADO 555.

Los pulsos lentos generados por el astable LM 555 son amplificados en corriente para excitar las bobinas de los relevos los cuales forman una llave de cruce que alimenta el motor con una fuente de poder distinta a la del circuito de control.

Obviamente las bobinas de estos relés determinarán el voltaje del circuito oscilador; por otro lado, los contactos del relé, la capacidad o amperaje para manejar el motor ya que esta es independiente de la parte de control.



REGIONAL CÓRDOBA
CENTRO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO
PLAN DE TRABAJO: APROPIACIÓN DEL CONOCIMIENTO

N°	NOMBRE DEL APRENDIZ	FORMA DE ENTREGA		FECHA DE ENTREGA	ENTREGÓ	
		FÍSICA	DIGITAL		SI	NO
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						